

Klarliste vor dem START

- Parkbremse gesetzt
- Sitze & Gurte (Besatzung und Passagiere) eingestellt & **verriegelt**, angelegt
- Kabine geschlossen und verriegelt
- Tankwahlventil **auf / beide**
- Benzinvorrat prüfen - ausreichend
- Sicherungen (alle gedrückt) prüfen
- Steuerung freigängig
- **Kühlklappen** **offen**
- Radio Master aus
- Hauptschalter (Batterie) ein
- Fahrwerk prüfen (**grün & Alarm**)
- Landeklappen ganz eingefahren
- Autopilot aus
- ACL Strobe & Beacon ein (oben drücken)
- **Gemischhebel / Mixer** **gedrückt (reich)**
- Propellerverstellung full forward (vorne-gedrückt)
- Vergaservorwärmung kalt / gedrückt
- **KALT**start 2-3 mal primen, dann etwas Gas
- **WARM**start 1-2 x pumpen, Zusatzpumpe an, etwas Gas
- Primer verriegelt
- Anlassen Sichtfeld frei
- Öldruck grüner Bereich (**innerh. 20 Sek.**)
- Amperemeter leicht im PLUS
- Radio Master an | EDQD 127.52
- Höhenmesser EDQD 1599 ft
- Trimmung (je nach Beladung) neutral
- Anmeldung

AM ROLLHALT

- **Beim Rollen: Kreiselgeräte, Bremsen, Steuer** **prüfen**
- Parkbremse gesetzt
- Magnete bei **2000 RPM** Abfall/Diff. **max. 175 RPM**
zwischen dem Magneten **max. 75 RPM**
- Kurskreisel einstellen
- Zusatzpumpe **AN** – höherer Druck , **AUS**
- Suction prüfen
- Propellerverstellung **3 X prüfen**
- Vergaservorwärmung Drehzahlabfall
- Leerlauf dann 1000
- Transponder ALT
- Klappen Startstellung 0°
- Anflug frei
- Funk abflugbereit
- **Propverstellung, Mixer - Kontrolle** **beide vorne-gedrückt**
- Parkbremse gelöst

START / STEIGFLUG

- Drehzahl / Ladedruck **Vollgas** (2500RPM / 24 INCH)
- Höhenruder leicht gedrückt halten
- Nase anheben (rotieren) 55-60 Kt
- Steigflug 80 Kt
- Fahrwerk abbremsen, einfahren

Nach Erreichen von ca. 300 ft GND (Sicherheitshöhe):

- Drehzahl / Ladedruck 2400RPM / 24 INCH

REISEFLUG

- Kühlklappen schließen
- Drehzahl **nach Handbuch** 2100 - 2700 RPM
- Ladedruck **nach Handbuch** 15 - 25 INCH

POSITION Ende Gegenanflug

- Kühlklappen geschlossen
- Vorwärmung ein / ziehen
- Fahrwerk **Sichtprüfung** unter 140 Kt ausfahren
- Ladedruck 20 INCH
- **Propellerverstellung** **full forward (vorne-gedrückt)**
- **Gemischhebel / Mixer** **gedrückt (reich)**
- Fahrt kontrollieren (evtl. Gas heraus) **unter** 100 Kt (Klappenbereich)
- Klappen Stufe 1 (Klappenbereich)
- Trimmung einstellen
- im Queranflug Klappen Stufe 2

ENDTEIL

- Gas heraus ca. 1000
- Klappen Landestellung (Stufe 3)
- **Geschwindigkeit** **60 - 65 Kt**
- Landescheinwerfer (nur bei sehr schlechter Sicht) ein

NACH DER LANDUNG

- Gas Leerlauf
- Landescheinwerfer **sofort** aus
- Klappen ganz einfahren (Stufe 0)
- Vorwärmung aus
- Kühlklappen öffnen

ABSTELLEN

- Parkbremse gesetzt
- Radio Master aus
- Transponder aus
- Gas 1000
- Mixer ziehen
- Magnete aus
- ACL Strobe & Beacon aus
- Hauptschalter beide aus

Ohne Gewähr - maßgebend ist das Flughandbuch.